

# Pagano



**La Pagano  
est une voiture  
prête à monter  
ou les lignes classiques, la sensation de conduite  
et les performances se rejoignent  
Construisez la pour la circulation ou pour la compétition**



# Pagano

*sports cars*



**Pagano 1** s'est inspirée de la Ferrari 500 Mondial, la Pagano a elle aussi une bonne tradition de compétition



## Mécanique d' *Alfa Romeo*

Tout comme les modèles Ferrari 500 Mondial ou Monza la Pagano a un quatre cylindres en ligne et la boîte de vitesse devant l'essieu. Un châssis cage stable.

Le moteur est placé complètement derrière le train avant et la boîte de vitesse devant l'essieu arrière, ce qui signifie peu de poids en dehors de l'empattement et une répartition égale du poids entre essieux.

Pour la paroi parefeu et le plancher on peut utiliser de la tôle d'acier ou d'aluminium. Le pédalier peut être monté sur un châssis de siège pour pouvoir permettre le réglage en longueur.

Tout conducteur arrive à joindre le volant, mais un pédalier réglable donne un meilleur confort pour les jambes. Les personnes mesurant entre 1,60 m et 1,95 m conduisent avec facilité cette voiture.

L'amortissement est ferme et robuste sans être inconfortable.



Poids total pour compétition 750 kg

### Fournit par *Pagano Sport Cars*:

- Réservoir avec col antidébordage
- Sièges en cuir
- Monture de pare brise en aluminium
- Pare brise en polycarbonat
- Tableau de bord et panneaux intérieurs en aluminium
- Fourreau de levier de vitesse en cuir
- Couvre tonneau
- Arceau de sécurité
- Réglage pour ajustement d'essieu arrière
- Amortisseurs avec ressorts hélicoïdaux
- Volant et centre de fixation
- Fixation détachable rapide volant
- Fermeture de capot
- Protection de phare



[www.pagano.se](http://www.pagano.se)

Prendre contact Jan Warg · + 46 708 66 46 80 · [pagano@warg.se](mailto:pagano@warg.se)

· Warg AB, Box 1522, 651 21 Karlstad, Suède ·