

**Pagano**



**En svensk kit-car för Alfa Romeo mekanik där tradition, känsla och prestanda möts. Bygg den för gata eller racing.**



**Pagano**  
**Sports Cars**



**Pagano 1** med inspiration från Ferrari 500 Mondial. Många klassiska detaljer och mekanik som matchar en 50-tals kaross med race historia. Idén är att för en rimlig kostnad få en relativt potent, körglad och tilltalande bil.

Chassiet är gjort för mekanik från Alfa Romeos 116 serie med rak 4-cylindrig eller V6 motor. Det mesta av bilens mekaniska komponenter återanvänds.

Val av donator bil avgör prestanda, med en motor på 150 hk presterar man 0-100 på under 7 sekunder. Med en vikt runt 750 Kg är det lätt att snabbt öka prestanda.

**Det som tas tillvara är:**

- Motor
- Växellåda och spak
- Tvärbalken som håller vxl och bakaxeln
- Transaxel (långa delen)
- Bakvagn, De-Dion axel med Wattlänkage
- Framvagn
- Rattstång
- Tank armatur

**Men även**

- El-härva med central
- Handbroms spak
- Pedalstall
- Ett stolsunderrede till pedalstället

**Det som Pagano tillhandahåller är:**

- Tank med krage
- Stolar i skinn
- Ram för ruta i aluminium
- Ruta i polykarbonat
- Instrumentbräda och innerpaneler i aluminium
- Växelspaksdamask i skinn
- Sittbrunnkapell
- Störtbågar
- Bakaxelskränkning
- Coil-over dämpare med fjädrar
- Ratt & nav
- Snapp-off, snabbkoppling till ratten
- Huvlås
- Täckglas till huvudstrålkastarna

**Det som behöver köpas nytt är:**

- Kuller till casterstaget
- Tanklock
- Huvudstrålkastare, blinkers, bakljus
- Oljefilter adapter för montering på torped vägg.
- Hydrauliska ledningar till bromsar och koppling
- Bromsvätskereservoar, rör & slangar
- Belysningar
- Backspeglar
- Ev. startknapp, tändningslås, belysningsvred
- Avgassystem

**Det som behöver konverteras är:**

- Rattstången förlängas
- Växelspaksmekanismen kortas
- Pedalstall, kortas & monterar på stolsunderrede.

**Från äldre Alfa Romeo kan man återanvända:**

- Instrumentering från -60 talets Bertone kupéer.
- Mekanisk varvräknardrivning med en vattenpump där snäckväxel för drivning av varvräknaren är monterad.

Likt sin förebild Ferrari 500 Mondial eller 750 Monza har Pagano en rak fyrcylindrig motor på 2 liter och växellådan bak. En stabil fackverks ram. Motorn helt bakom framaxeln och växellådan framför bakaxeln, dvs. inte mycket vikt utanför axlarna och jämnt fördelad på axlarna. Till torpedväggar och golv kan stålplåt eller aluminium användas. Pedalstället kan monteras på ett stolsunderrede för att vara justerbart i längsled. Alla når ratten men ett justerbart pedalstall ger en bra komfort för benen. Personer mellan 160 till 195 cm kör med lätthet bilen. Fjädringen är rejält fast men inte obekvämt.

4 cyl. motor 1.8 – 2.0 liter, 120 – 165 Hk eller mer

6 cyl. motor 2,5 – 3,2 liter, 156 – 250 Hk eller mer

Tjänstevikt ~890 Kg

Tomvikt ~750 Kg



Kontakta **Jan Warg, Warg AB, Box 1522, 651 21 Karlstad** · Tel/Fax 054-212 840 · Mobil 0708 66 46 80

**pagano@warg.se · www.pagano.se**